

สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	ii
สารบัญรูป	iii
1 บทนำ	1
1.1 ที่มาของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตการศึกษา	2
2. ผลการศึกษาและการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุทางถนน	4
2.1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย	4
2.2 มาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะขั้นต่ำของ (UN) และการวิเคราะห์	12
3. วิธีแห่งระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach)	13
4. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	16
4.1 การศึกษาวิเคราะห์ SWOT ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)	16
4.2 ผลการศึกษาวเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และปัญหาและอุปสรรค (SWOT Analysis)	18
5. แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม	18

หน้า

มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.3-1	แนวทางการดำเนินโครงการ
รูปที่ 2.1-1	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของไทยตั้งแต่ปี 2532-2556
รูปที่ 2.1-2	กรอบ 5 เสาหลักของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
รูปที่ 2.1-3	ประเภทของยานพาหนะและอัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามประเภทผู้ใช้รถ
รูปที่ 2.1-4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตของรถโดยสารสาธารณะ ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10000 คันในปี 2558
รูปที่ 2.1-5	สถิติอุบัติเหตุจากการใช้ความเร็วบนทางหลวง ปี พ.ศ.2544-2558
รูปที่ 2.1-6	การให้คะแนนการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
รูปที่ 2.1-7	ช่องว่างด้านกฎหมายของประเทศไทยเกี่ยวกับ 5 ปัจจัยเสี่ยง
รูปที่ 2.1-8	การปฐมพยาบาลก่อนที่เจ้าหน้าที่ทางการแพทย์จะเดินทางมาถึง
รูปที่ 3-1	วิธีแห่งระบบที่ปลอดภัย (Safe System Approach)
รูปที่ 3-2	ความสัมพันธ์ของการมีชีวิตรอดจากการชนปะทะที่ความเร็วการชนต่าง ๆ ขึ้นกับลักษณะของการชน
รูปที่ 4.1-1	การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นและการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group)
รูปที่ 4.1-2	การประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในจังหวัดต้นแบบและน่านร่อง
รูปที่ 4.1-3	การสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านอุบัติเหตุทางถนน
รูปที่ 5-1	วิสัยทัศน์ เป้าหมาย และยุทธศาสตร์แผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน